

Vrijdag 7 oktober was de officiële start van de werkzaamheden Groen Kruispunt op de grens van Ermelo en Putten. Het is een 40 ha groot natuurontwikkelingsproject. Het NMP heeft voorafgaand al door studenten van Aeres Hogeschool uit Almere een projectplan voor het Ermelosche deel laten maken. Aanwezig van de raad en het college reageerden enthousiast na de presentatie van de studenten in een openbare commissievergadering. Verheugend was dat het gebied uitgebreid werd met een aansluitend stuk land in Putten. Het NMP heeft zich ingezet voor een mooi natuurontwikkelingsgebied en heeft volop meegedaan met de voorbereidingen. Het resultaat was mooi en hoopvol. Een leuke bijkomstigheid was dat het plan sterk in het verlengde lag wat de studenten hadden ontwikkeld. Groot was de verbazing en teleurstelling dat bij een presentatie met de wethouders, Leisurelands en gastvrijrandmeren een ander beeld van het project werd gepresenteerd. Geen geluidswal, geen doorgang voor amfibieën naar het achterland waar gemeente Ermelo een bloemrijke weide heeft gerealiseerd met drassige elementen. Zoals waarschijnlijk bekend heeft het NMP zich daarom teruggetrokken uit dit project. We hebben wel aangegeven om op de hoogte te willen blijven. Het NMP kreeg dan ook keurig een uitnodiging om de officiële aftrap bij te wonen.

Daags voor de opening blijkt het onderwaterbos, een belangrijk element in het project, niet de voorgestelde vorm kan krijgen. Rijkswaterstaat zag namelijk kansen om met het onderwaterbos doelstellingen uit de kader Richtlijn Water te behalen. Maar dit kan hier blijkbaar niet daar het water te ondiep is. Rijkswaterstaat heeft om die reden haar inbreng beëindigd. Er komt zeer waarschijnlijk wel een ander type onderwaterbos, meer met takkenbossen en kleine boomstronken. Er wordt nog naar de (on)mogelijkheden gekeken. Woensdagavond is er een persbericht verzonden waarin, voor ons (en andere organisaties) nieuw, melding gemaakt is dat er 1750 vrachtwagens met zand uit het gebied naar Harderwijk getransporteerd moet gaan worden. En het NMP kreeg toentertijd te horen dat een geluidswal niet mogelijk is om dat het transport van zand te kostbaar was. Halverwege de vrijdagmorgen kreeg het NMP te horen dat de geluidswal niet gerealiseerd kon worden daar er allerlei leidingen lagen en dat dat de reden was waardoor de wal niet mogelijk was. Het zand moest afgevoerd worden en Harderwijk kon het erg goed gebruiken.

Ironisch was dat de projectleider aarzelend was in zijn presentatie toen hij het over de doelstelling van het project had. De Grote Karekiet en de Roerdomp. Gelet op het verkeerslawaai was het, volgens hem, de vraag of deze vogels daadwerkelijk hier een plek gaan vinden.

De wethouders van Ermelo en Putten en de directie van Leisurelands hadden hoop op de realisatie van een mooi natuurproject.

Het NMP is op zich wel blij met het project. Het heeft nog heel wat mooie elementen in zich. Het gebied krijgt zeker een biodiversiteitsimpuls. We gaan het volgen en gezien de gastvrijheid die we vandaag van de organisatie Gastvrij Randmeren genoten zal dat het probleem niet zijn.



Meer informatie:

<https://gastvrijrandmeren.nl/Projecten/Onze+projecten/projectpagina+groene+kruispunt+nulderna+uw/default.aspx>