

DUURZAAM VERVOER EN ELEKTRISCH RIJDEN

# Uitrollen en oppompen is winst tellen

Natuur en Milieu Platform Ermelo probeert Ermeloërs tot elektrische auto's en scooters te vermurwen. De wil is er, maar de prijs....

door Nico van Leeuwen

De Stichting Natuur- en MilieuPlatform Ermelo hield zaterdag 28 april 2012 de eerste dag over Duurzaam Vervoer en Elektrisch rijden op de Markt, naast het gemeentehuis van Ermelo. Evert ten Napel opende de dag met een spectaculaire test. Diverse plaatselijke ondernemers zoals Dusseldorp, Balde bandenservice, Delta berging, Leo Steijn en Inclusief Gresbo verleende hun medewerking. Werken voor een werkgever die investeert in duurzaam ondernemen motiveert medewerkers, dat is duidelijk.

Marco Noorderrijk (Nunspeet) en Marleen Wolvekamp (Harderwijk) verkopen hun bedrijf de Inclusief groep uitstekend. Ze hoeven er ogenschijnlijk geen moeite voor te doen want hun twee elektrische scooters zijn de hoofdrolspelers op het raadhuisplein in Ermelo. Beiden stralen trots uit over de inspanningen die hun werkgever doet op gebied van duurzaam ondernemen. Noorderrijk was één van de eerste gebruikers van de elektrische scooter voor de postbezorging. „Vanaf het begin was het een succes. Iedereen vindt het geweldig wanneer hij of zij is ingedeeld op de scooter. We gebruiken hem vooral voor de wijken waar veel te fietsen is.“

Volgens Wolvekamp is de elektrische fiets niet het enige waar ze mee bezig zijn. „We worden zeer milieubewust gemaakt. We scheiden alles qua afval tot en met onze koffiebekertjes. Het werkt ook door naar je privésituatie. Ik vind dat ik er thuis ook heel bewust mee bezig ben. Het is jammer dat



Opening van de eerste themadag duurzaam vervoer en elektrisch rijden door de beroemde Ermeloër Evert ten Napel. Hij demonstreerde het verschil tussen de afstand die een auto uitrollt met harde en te zachte banden.

de elektrische auto nog zo duur is anders zou ik er zo één kopen." Het geeft volgens Niels Schreuder van de firma Dusseldorp, precies aan waar de schoen wringt. „We rijden als verkopers van Dusseldorp al een tijd in een elektrische auto. Geweldig. Ik zou er zo een willen kopen, maar ze zijn nog te duur. Je gaat vooral heel bewust rijden omdat je goed moet nadenken. Na honderdvijftig kilometer is het over, maar als je veel gas geeft veel eerder. Het dwingt je dus tot minder snel optrekken en juist uit te laten rollen.“ Ook Schreuder is blij met de bewuste keuzes van zijn werkgever. „Ik ben

er trots op. We hebben allemaal een training gehad om bewust te rijden. Mooi is ook dat wij als vertegenwoordigers gevolgd worden qua energieverbruik. Ik denk dat dit voor alle leaserijders zou moeten gelden. Dan trap je veel bewuster het gaspedaal in. Dat gebeurt nu in negentig procent van de gevallen niet bij de leaserijders. Die denken alleen maar aan hun verminderde bijtelling.“ Han Kattenwinkel van de Stichting Natuur- en MilieuPlatform Ermelo hoort het met plezier aan. „Toen wij bezig waren met ons nieuwe thema op gebied van elektrisch vervoer, werden we blij ver-

rast door het aantal initiatieven in Ermelo, zoals van Dusseldorp en de Inclusiefgroep. Het geeft aan dat de werkgevers een belangrijke sleutel in handen hebben maar ook dat je nog veel zelf kunt doen.“

Kattenwinkel wijst op Evert ten Napel die net bezig is met een proef op gebied van bandenspanning. Het uitrollen vanaf een helling met banden met 1,5 bar of 2,7 bar scheelt op twintig meter bijna acht meter. Ten Napel is niet echt verrast. „Als motorrijder weet ik hoe belangrijk bandenspanning is. En niet alleen omdat je het met rijden gelijk merkt. Ook omdat ik

weet dat het energie spaart. Wat dat betreft hoef je mij niet te overtuigen.“

De organisatie, NMP Ermelo, blikt tevreden terug. Doel van de dag was om weggebruikers kennis te laten maken met de nieuwste methoden van duurzaam vervoer. In de afgelopen jaren heeft de Stichting NMP Ermelo het fietsgebruik flink gestimuleerd. Nu wil ze de overige weggebruikers laten zien hoe zij bij kunnen dragen aan minder milieuvuiling. Vaak kan dat al heel eenvoudig door niet te lang op winterbanden te rijden, de bandenspanning regelmatig te controleren en door goed te rijden.